

Skipulagsstofnun
Borgartúni 7b
105 Reykjavík

Dags: 17. ágúst 2023
Málsnúmer: 2307031

Efni: Umsögn Vatnajökulsþjóðgarðs vegna sjóvarnar og færslu Hringveggar við Jökulsárlón

Vísað er til máls nr. 0368/2023 í skipulagsgátt: Sjóvörn og færsla hringveggar um Jökulsárlón: Tilkynning um framkvæmd (Tilkynning til ákvörðunar matsskyldu).

Óskað er eftir umsögn Vatnajökulsþjóðgarðs um framkvæmdina. Umsögnin fylgir hér á eftir en þjóðgarðurinn fékk framlengdan frest til þess að skila henni. Vatnajökulsþjóðgarður leggur fram eftirfarandi ábendingar/athugasemdir:

1. Lega veglínu

Nú þegar eru til staðar gömul og aflögð veglína á þessu svæði. Vatnajökulsþjóðgarður hvetur Vegagerðina til þess að skoða hvort nota megi eldri veglínu í stað þess að raska frekar öröskuðu landi.

2. Þungaflutningar um brúna

Vatnajökulsþjóðgarður hefur áhyggjur af miklum þungaflutningi yfir brúna yfir Jökulsá á Breiðamerkursandi. Brúin, sem er einbreið, er í dag einn mesti flöskuhálsinn í umferð á svæðinu. Vatnajökulsþjóðgarður hvetur Vegagerðina til þess að huga að umferð um brúna og fara í mestu þungaflutningana að næturlagi þegar umferð er minni.

3. Vinnubúðir

Í kynningarskýrslunni er talað um vinnubúðir starfsmanna sem koma að framkvæmdum. Vatnajökulsþjóðgarður leggur áherslu á að vinnubúðir starfsmanna verði staðsettar utan þjóðgarðsmarka, en að öðrum kosti er það nauðsynlegt að staðsetning þeirra sé valin í samráði við þjóðgarðsvörð.

4. Matsskylda

Í kynningarskýrslunni kemur fram að „*Framkvæmdum verður hagað þannig að neikvæð áhrif þeirra verði sem minnst, mótvægisáðgerðum verður beitt og haft samráð við hagsmunaaðila*“. Vatnajökulsþjóðgarður telur nauðsynlegt að fá frekari skýringar á því um hvaða mótvægisáðgerðir er um að ræða og hvernig samráði við hagsmunaaðila verði háttað.

5. Nýtt deiliskipulag í farvatninu

Hugmyndir eru uppi um breytingu á deiliskipulagi og fengist hefur styrkur til að fara í þá vinnu. Vatnajökulsþjóðgarður mun þegar þar að kemur óska eftir samráði við Vegagerð vegna þess verkefnis.

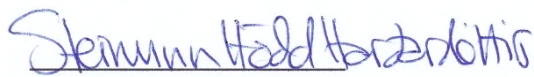
6. Náma Nýgræðnakvísl

Frá árinu 2020 hefur Vatnajökulsþjóðgarður óskað eftir því að náma við Nýgræðnakvísl verði aflögð. Það síðasta sem hefur heyrst frá Vegagerðinni vegna þeirrar námu var að hægt yrði að loka henni í árslok 2023. Samkvæmt kynningarskýrslunni er sú náma ennþá opin og í notkun. Vatnajökulsþjóðgarður óskar eftir samtali við Vegagerð um lokun þeirrar námu við fyrsta tækifæri, skv. Því samtali sem hefur farið fram á milli Vegagerðarinnar og Vatnajökulsþjóðgarðs.

7. Skúmur

Varðandi fuglalíf svæðisins vísum við í úttekt Náttúrustofu Suðausturlands á stöðu skúms á Breiðamerkursandi.

Virðingarfyllst,



VATNAJÖKULSPJÓÐGARÐUR

Steinunn Hödd Harðardóttir

þjóðgarðsvörður

Litlubrú 2

780 Höfn í Hornafirði



VATNAJÖKULSPJÓÐGARÐUR

Jóhanna Katrín Þórhallsdóttir

verkefnastjóri skipulags- og öryggismála

Borgum við Norðurslóð

600 Akureyri

Skipulagsstofnun
Borgartún 7b
105 REYKJAVÍK

Garðabær, 11. ágúst 2023
Málsnúmer: 202307-0015
SS

Efni: Umsögn um framkvæmd sjóvarnar og færslu hringveggar við Jökulsárlón.

Vísað er í tölvubréf frá Skipulagsstofnun gegnum Skipulagsgátt, dags. 10. Júlí 2023, þar sem óskað er eftir umsögn Náttúrufræðistofnunar Íslands um tilkynnta framkvæmd Vegagerðarinnar á sjövrörnum og færslu hringvegarins við Jökulsárlón.

Náttúrufræðistofnun hefur kynnt sér greinargerð með tilkynningunni og metur sem svo að framkvæmdin sé þess eðlis að ekki er þörf á mati á umhverfisáhrifum auk þess sem nú þegar er verið að leggja ítarlegt mat á ýmis umhverfisáhrif í undirbúningi framkvæmdarinnar eins og greint er vel frá í greinargerðinni. Um nauðsynlega breytingu á legu hringvegarins er að ræða til að tryggja samgöngur og öryggi þeirra og ekki er um langan vegkafla að ræða. Greinargerðin er ítarleg, framkvæmdalýsing skýr og fjallað um helstu umhverfisþætti sem verða fyrir áhrifum. Ýmsar athuganir m.a. á fuglalífi og gróðurfari verða framkvæmdar og fjallað er gaumgæfilega um að mótvægisáðgerðir verði skoðaðar eins og við á.

Það svæði sem verður fyrir raski vegna veglagningarinnar er lítt gróið en mikilvægt fuglasvæði og því mögulegt að áhrif á fuglalíf geti orðið neikvæð. Önnur umhverfisáhrif eru metin lítil. Þá er ekki líklegt að bygging 250 metra langs sjóvarnargarðs muni hafa mikil neikvæð umhverfisáhrif í för með sér þó vissulega verði rask á fjörunni á þessum kafla. Fjallað er ítarlega um efnisþörf og eins og fram kemur hefur sérstaklega verið lagt mat á matsskyldu fyrir efnistöku úr Breiðárnámu.

Framkvæmdin á sér stað innan marka Vatnajökulsþjóðgarðs og því mikilvægt að tryggja að henni fylgi ekki neitt óþarfa rask á landslagi, jarðminjum eða gróðurþekju og að hugað sé að því að trufla fuglalíf og annað lífríki sem minnst á framkvæmdatíma. Svæðið er sömuleiðis á gildandi náttúruvörðunarskrá, svæði nr. 635.

Vistgerðir á svæðinu ekki metnar með hátt verndargildi. Jákvætt er að samt sé stefnt að því að endurheimta staðargróður á framkvæmdasvæðinu þar sem það á við, til að draga úr m.a. ásynðaráhrifum. Eins og fram kemur í greinargerðinni hefur Náttúrufræðistofnun þegar veitt nánari upplýsingar um gróðurfar svæðisins til Vegagerðarinnar og telur votlendi með hátt verndargildi ekki vera á svæðinu þótt fjarkönnunargögn hafi gefið það til kynna en þeim fylgir alltaf ákveðin skekkja. Stefnt er að því að athuga útbreiðslu dvergtungljurtar sem er á valista og brugðist við eins og mögulegt er ef hún finnst á framkvæmdasvæðinu.

Fjaran þar sem sjóvarnargarður verður byggður er flokkuð í vistgerðina „brimasamar sandfjörur“ sem hefur lágt verndargildi og þar sem lífríki er metið faskrúðlegt.

Nú þegar hefur verið ákveðið að gera könnun á fuglalífi framkvæmdasvæðisins og mun Náttúrustofa Suðausturlands framkvæma þær. Áhersla er lögð á að kortleggja varp helsingja og



skúms. Notast verður við þær niðurstöður til að meta hvort þörf sé á færslu vegarins ef mögulegt er og aðrar mótvægisáðgerðir metnar eins og við á.

Varðandi jarðmyndanir er ágætlega greint frá áhrifum á þær í greinargerðinni en við má bæta að ummerki um fyrri farvegi Jökulsár á Breiðamerkursandi má finna á framkvæmdasvæðinu m.a. svokölluð jakahvörf (kettle holes) sem ætti að hlífa við raski eins og hægt er. Líklega eru þau flest staðsett utan þess svæðis sem verður raskað en það mætti skoða betur. Nánari upplýsingar um þetta má finna í eftirfarandi heimild: *Snævarr Guðmundsson og Helgi Björnsson 2020: Um farvegi Jökulsár á Breiðamerkursandi á síðustu öldum. Jökull no. 70, 119-128.*

Náttúrufræðistofnun gerir ekki frekari athugasemdir en er tilbúin að veita meiri ráðgjöf t.d. um mótvægisáðgerðir ef þess er óskað.

Virðingarfyllt,



Snorri Sigurðsson
Sviðsstjóri náttúruverndarsviðs



Skipulagsstofnun
Borgartún 7b
105 Reykjavík

2. ágúst 2023
2023-07-43/0.11.2

Efni: **Umsögn Landsnets um tilkynningarskýrslu vegna sjóvarna og færslu hringveggar við Jökulsárlón**

Tilkynningarskýrsla til ákvörðunar um matsskyldu sjóvarna og færslu hringveggar við Jökulsárlón er til kynningar í Skipulagsgáttinni, mál nr. 0368/2023. Umsagnafrestur er til 11. ágúst 2023.

Landsnet hefur farið yfir kynnt gögn en fyrirtækinu barst ekki beiðni um að veita umsögn. Hlutverk Landsnets er með lögum nr. 65/2003 að annast flutning raforku og kerfisstjórnun. Í umsögn Landsnets er fyrst og fremst tekin afstaða til málefna sem snúa að því.

Milli hringveggar og strandlínunnar við Jökulsárlón liggur *Hnappavallalína 1*, sem er 132 kV loftlína á á vegum Landsnets. Með línunni er helgunarsvæði sem er 35 - 45 m breitt, þ.e. 17,5 – 22,5 m til hvorrar hliðar. Skv. teikningu 4 sem fylgir tilkynningarskýrslunni er fyrirhuguð sjövärn innan þessa helgunarsvæðis. Mastur línunnar er við miðju varnargarðsins.

Landsnet óskar því eftir að samráð verði haft við fyrirtækið varðandi hönnun garðsins og framkvæmdir innan helgunarsvæðis línunnar.

Í kafla 1.8 í tilkynningarskýrslunni er fjallað um leyfisveitendur. Landsnet bendir á að leyfi fyrirtækisins þarf vegna vinnu nálægt flutningsvirki í rekstri.

Virðingarfyllt

Rut Kristinsdóttir
Sérfræðingur umhverfismála

Undirritunarsíða

Rut Kristinsdóttir



Minjastofnun
Íslands

The Cultural
Heritage Agency
of Iceland

Minjavörður Austurlands
Bakka 1 765 Djúpavogi

Skipulagsstofnun
Borgartúni 7 b
105 Reykjavík

Djúpivogur, 11. ágúst 2023
MÍ202308-0040/ 6.07 / Þ.E.H.

Efni: Sjóvörn og færsla Hringveggar við Jökulsárlón, Sveitarfélagið Hornafjörður - matskyldufyrirspurn

Minjastofnun Íslands hefur móttakið umsagnarbeiðni Skipulagsstofnunar frá 10. júlí 2023 þar sem óskað var eftir umsögn stofnunarinnar um ákvörðun um matskyldu vegna sjóvarna og færslu hringveggar um Jökulsárlón. Hægt var að hala niður kynningarskýrslu (dags. júlí 2023) og teikningum með skýrslu (dags. 07.02.2023).

Fyrirhugað er að ný- og endurbyggja hringveginn á 2,7km löngum kafla vestan Jökulsár á Breiðamerkursandi í Sveitarfélaginu Hornafirði. Tilgangur framkvæmdarinnar er að koma í veg fyrir að ágangur sjávar taki í sundur hringveginn við Jökulsárlón og setji þar með samgöngur í uppnám. Núverandi vegur verður endurbyggður á 0,8km löngum kafla en nýr vegur lagður á 1,9km löngum kafla þar sem vegurinn verður færður fjær sjónum. Hluti nýs vegar er bráðabirgðarvegur til að tengja veginn við núverandi brú á Jökulsá. Í tengslum við framkvæmdina verður byggður 250m langur sjóvarnargarður meðfram sjónum þar sem núverandi hringvegur liggur næst honum og sjávarrof hefur verið hvað mest. Framkvæmdarsvæði sjóvarna er um 15m breitt. Áætluð efnisþörf í framkvæmdina er um 61. þús. m³ og er efnistaka fyrirhuguð úr skeringum og námum E-63 Breiðárlón, E-62 Nýgræðnakvísl og /eða E-60 Fellsá.

Í kafla 5.9 er fjallað um fornleifar. Þar segir að Menningarmiðstöð Hornafjarðar hafi unnið fornleifaskráningu fyrir svæðið í tengslum við deiliskipulagsgerð þess árið 2019. Einn minjastaður er skráður nálægt fyrirhuguðu framkvæmdarsvæði en það er Skipbrotsmannaskýli (2068:004) eða sæluhús sem var reist árið 1946-1948. Tekið er fram í kaflanum að Vegagerðin muni merkja minjastaðinn með áberandi hætti og kynna hann í útboðsgögnum. Einnig er vakin athygli á 24. gr. laga um menningarminjar ef óþekktar fornleifar koma í ljós við framkvæmdir.

Í kafla 6 um aðgerðir á framkvæmdartíma er tekið fram að skráð fornleif verði merkt og tekin inn í útboðsgögn.

Athugasemdir Minjastofnunar Íslands:

Eins og kemur fram í greinargerðinni vann Menningarmiðstöð Hornafjarðar fornleifaskráningu vegna deiliskipulags Jökulsárlón árið 2019; *Minjakönnun við Jökulsárlón á Breiðamerkursandi vegna nýs*

**Puríður Elísa
Harðardóttir**
Minjavörður Austurlands
thuridur@minjastofnun.is

deiliskipulags. Sú skráning nær aðeins yfir hluta fyrirhugaðs framkvæmdarsvæðis. Minjavörður kynnti sér fyrirbyggjandi heimildir og svæðið til að leggja mat á hvort frekari skráningar sé þörf.

Jökulsá á Breiðamerkursandi þótti á meðal illfærustu straumvatna landsins. Áin átti það til að flæmast um sandinn í álum eða strauummiklum kvíslum þar til hún fann fastan farveg á fjórða áratug 20. aldarinnar. Enn er hægt að sjá þessa gömlu árfarvegi beggja megin við núverandi farveg árinna. Svæðið hefur því tekið töluverðum breytingum í gegnum tíðina. Árið 1992 var hringvegur færður á kafla um 80m innar í landið og er sá hluti hans nú horfinn í sjóinn.

Ný veglína er fyrirhuguð yfir svæði sem er að hluta til gróin jökulaur en er að miklu leyti nú þegar raskað vegna eldri vegagerðar og strenglagna. Ofangreind fornleifaskráning nær yfir vestasti hluta nýrrar veglínu. Eins og kemur fram í greinargerðinni og í fyrirnefndri fornleifaskráningu er einn minjastaður þekktur í nálægð við framkvæmdarsvæði nýs vegar, **skipbrotmannaskýli (2068:004)**. Þar sem skýlið var reist 1946-1948 telst það ekki til fornleifa samkvæmt skilgreiningu laga um menningarminjar nr. 80/2012. Um svæðið, nálægt nýrri veglínu og beggja megin við Jökulsábrúna, liggur gamall þjóðvegur en heimildir benda til þess að hann falli ekki undir verndarákvæði laga um menningarminjar nr. 80/2012. Eldri slóðar um svæðið hafa týnst sökum mikilla umhverfisbreytinga á svæðinu.

Fyrirhugað framkvæmdarsvæði vegna sjóvarna er rétt utan við fornleifaskráningu svæðisins. Svæðið hefur tekið miklu breytingum í gegnum tíðina, ýmist vegna landbrots eða framkvæmda en eldri vegur lá um svæðið auk Prestbakkalínu.

Náma E-63 Breiðárlón kom inn til umsagnar hjá stofnuninni og var erindinu svarað með bréfi dags. 1. apríl 2023. Stofnunin gerði ekki athugasemdir við stækkun á námunni. Ekki liggur fyrir hversu mikið og hvort efni verður tekið úr námunum E-62 Nýgræðnakvíls og E-60 Fellsá. Náma E-62 er malarnáma í þurrum áraurum og náma E-60 er malarnáma við farveg Fellsár. Báðar hafa þessar námur verið í notkun og eru inn á aðalskipulagi Sveitarfélagsins Hornafjarðar. Þar sem um er að ræða efnistöku úr áraurum eru litlar líkur á minjum innan þeirra.

Framkvæmdir vegna sjóvarna og færslu hringvegur eru innan svæðis sem er ýmist raskað vegna ágangs Jökulsár í gegnum tíðina en síðan að hún festist sig í sessi hafa helstu framkvæmdir verið í formi veitulagna og gatnagerðar, auk landsbrots. Engar þekktar menningarminjar eru innan fyrirhugaðra framkvæmdarsvæða.

Í greinargerðinni kemur fram vilji til að vernda þekktar minjar innan svæðisins. Þær falla þó ekki undir verndarákvæði laga um

menningarminjar. Stofnunin hvetur þó til þess að reynt sé að hlífa minjasvæðinu og þar með varðveita sögu svæðisins.

Minjastofnun Íslands telur að ofangreind framkvæmd skuli ekki háð mati á umhverfisáhrifum. Bent skal á að í 21. gr. laga um menningarminjar nr. 80/2012 stendur m.a.:

Fornleifum, sbr. 3. mgr. 3. gr., jafnt þeim sem eru friðlýstar sem þjóðminjar og þeim sem njóta friðunar í krafti aldurs, má enginn, hvorki landeigandi, ábúandi, framkvæmdaraðili né nokkur annar, spilla, granda eða breyta, hylja, laga, aflaga eða flytja úr stað nema með leyfi Minjastofnunar Íslands.

Einnig vekur stofnunin athygli á 2. mgr. 24. gr. laga um menningarminjar sem hljóðar svo:

Ef fornminjar sem áður voru ókunnar finnast við framkvæmd verks skal sá sem fyrir því stendur stöðva framkvæmd án tafar. Skal Minjastofnun Íslands láta framkvæma vettvangskönnun umsvifalaust svo skera meggi úr um eðli og umfang fundarins. Stofnuninni er skylt að ákveða svo fljótt sem auðið er hvort verki meggi fram halda og með hvaða skilmálum. Óheimilt er að halda framkvæmdum áfram nema með skriflegu leyfi Minjastofnunar Íslands.

Nánari upplýsingar veitir undirrituð.

Virðingarfyllst,



Purrður Elísa Harðardóttir
Minjavörður Austurlands

Skipulagsstofnun
bt. Þórdísar Stelli Erlingsdóttur
Borgartúni 7b
105 Reykjavík
thordis.stella.erlingsdottir@skipulags.is

Dags. 3. ágúst 2023
Tilv. 5618-0-0005
Mál 2023-0180

Með erindi dags. 10. júlí sl. óskaði Skipulagsstofnun eftir umsögn Veðurstofu Íslands um fyrirhugaða ný-
og endurbyggingu á Hringveg á 2,7 km löngum kafla vestan Jökulsár á Breiðamerkursandi í
Sveitarfélaginu Hornafirði.

Veðurstofa Íslands gerir ekki athugasemd við framkvæmdir þessar.

Virðingarfyllt,



Árni Snorrason
Forstjóri Veðurstofu Íslands

Skipulagsstofnun
Borgartún 7b
105 Reykjavík

Reykjavík, 25. júlí 2023
UST202307-125/B.S.
10.05.00

Efni: Umhverfismat framkvæmda - Sjóvörn og færsla hringvegjar um Jökulsárlón.

Vísað er til erindis Skipulagsstofnunar dags. 10. júlí sl. þar sem óskað er umsagnar Umhverfisstofnunar um hvort og á hvaða forsendum ofangreind framkvæmd skuli háð mati á umhverfisáhrifum.

Um er að ræða færslu Hringvegjar og sjóvarnir vegna mikils landbrots við Jökulsárlón. Á undanförunum árum hefur verið ráðist í ýmsar aðgerðir til að tryggja öryggi vegarins og m.a. gerður þröskuldur í farvegi Jökulsár og stórgrýti safnað á lager. Í raun var einungis um tímaspursmál að ræða hvernær ráðast þyrfti í róttækari aðgerðir.

Framkvæmd og námur

Land við Jökulsárlón henta mjög vel til vegagerðar þar sem um er að ræða malarhjalla og gnægð efnis til vegagerðar. Vegna eðlis framkvæmdarinnar er erfitt að segja til með nokkurri nákvæmni um hversu mikið þurfi af stórgrýti til verksins. Tilgreindar eru tvær malanámur í áraurum og Breiðárnáma sem er í gabbróinnskoti og hefur þessi náma verið notuð áður við gerð sjóvarna við Jökulsárlón.

Hér er um að ræða framkvæmd sem hefur lengi staðið til og hefur síðustu áratugi verið ráðist í ýmsar aðgerðir til að hefta eða hægja á landbroti og verja mikilvæga innviði. Nú þegar hefur SA-Lína verið færð og nú er komið að veginum. Eins og fyrr segir hentar þetta svæði einstaklega vel til mannvirkjagerðar af þessu tagi og auðvelt á að vera að ganga vel frá námum og veginum sjálfum.

Fuglalíf og selur

Í greinargerð kemur fram að skúmur (*Catharacta skua*) er flokkaður sem tegund í bráðri hættu á valista Náttúrufræðistofnunar Íslands (NÍ) (2018) og er því mikilvægt að forðast allt rask á búsvæði hans. Auk þess er fjallað um að kría sé á framkvæmdarsvæðinu, en samkvæmt vef NÍ¹ er tegundinn í nokkurri hættu.

Umhverfisstofnun bendir á að á mynd í deiliskipulagi fyrir Jökulsárlón (bls. 22)² eru búsvæði kríu og skúms sýnd.

¹ <https://www.ni.is/is/biota/animalia/chordata/aves/charadriiformes/kria-sterne-paradisaea>

² <http://skipulagsaaetlanir.skipulagsstofnun.is/skipulagvefur/DisplayDoc.aspx?itemid=24637285866813995865>

Umhverfisstofnun bendir á mikilvægi þess að búsvæði fuglanna sé kortlögð og sýnd á uppdrætti og að einnig að farleiðir fuglanna sé sýndar og það metið hver áhrif framkvæmdarinnar og bílaumferðar eru á fuglalífið.

Umhverfisstofnun bendir á að í 4. mgr. 17. gr. laga nr. 60/2013 um náttúruvernd segir að sérstök aðgát skal höfð í nánd við búsmala, selalátur, varplönd fugla, veiðisvæði og veiðistaði. Því telur stofnunin mikilvægt að tryggja eigi m.t.t. til fuglalífs að framkvæmdin verði utan varptíma.

Umhverfisstofnun telur ekki líklegt að umrædd framkvæmd muni hafa umtalsverð umhverfisáhrif í för með sér.

Virðingarfyllst

Björn Stefánsson,
sérfræðingur

Axel Benediktsson,
sérfræðingur

Vegna: Máls nr. 0368/2023, Sjóvörn og færsla hringveggar um Jökulsárlón (Tilkynning um framkvæmd)

Athugasemd: Míla er með mjög mikilvægar lagnir á svæðinu. Við væntum þess að samráð verði haft við okkur áður en til framkvæmda kemur.

Höfundur: Bragi Már Bragason/bragib@mila.is

Sent inn þann: 11.07.2023

Vegna: Máls nr. 0368/2023, Sjóvörn og færsla hringvegjar um Jökulsárlón (Tilkynning um framkvæmd)

Athugasemd: Á slysakorti Samgöngustofu sést að nær öll slysin sem eiga sér stað á þessu svæði eru á og við brúna. Samgöngustofa vill leggja áherslu á mikilvægi þess að brúin verði ljósastýrð þar sem vegsýn inn á brúna er lítil.

Höfundur: Edda Doris Meyer/edda.d.meyer@samgongustofa.is

Sent inn þann: 13.07.2023 , **Fyrir hönd:** Samgöngustofa

Bókun af fundi bæjarráðs 10.8.2023. Framkvæmdirnar er í samræmi við skipulag. Um er að ræða fyrri áfanga í færslu vegarins í þá legu sem aðal- og deiliskipulag gera ráð fyrir og stuttan tengiveg á milli áfanga sem verður tímabundinn vegur. Auk þess sjóvarnargarður á stuttum kafla þar sem sjávarrof er hvað mest. Fjallað er um varnir gegn landbroti í kafla 34 í aðalskipulagi. Markmið framkvæmdarinnar er að auka öryggi samgangna og koma í veg fyrir að ágangur sjávar taki í sundur Hringveginn við Jökulsárlón og setji þar með samgöngur á milli landshluta í uppnám. Bæjarráð telur að framkvæmdirnar hafi ekki í för með sér umtalsverð áhrif á umhverfið vegna umfangs, eðlis eða staðsetningar. Mikilvægt er að farið verði eftir þeim mótvægisáðgerðum sem kynntar eru í kynningarskýrslunni og að verkið verði unnið í samráði við Vatnajökulspjóðgarð og Umhverfisstofnun. Sveitarfélagið telur einnig að mikilvægt sé að við skipulag framkvæmda sé tekið tillit til umferðarálags um brúnna, sem er einbreið og yfirsýn yfir hana frá veginum sitt hvorumegin mjög takmörkuð. Bæjarráð hvetur til þess að framkvæmdin verði kláruð með nýrri tvíbreiðri akstursbrú sem fyrst þar sem núverandi brú er stórhættuleg. Hægt er að nýta núverandi brú sem göngubrú og auka þannig öryggi gangandi vegfarenda.